

Vägskyddsanläggningar

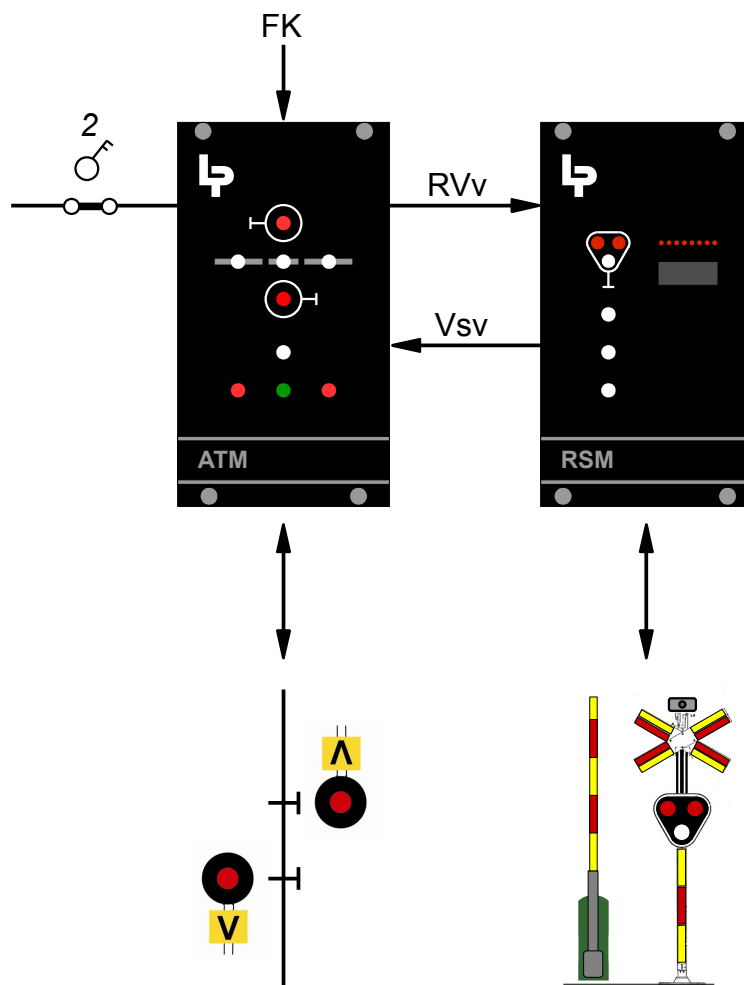
Beskrivning



Vägskyddsanläggningar skyddar trafiken vid plankorsningar mellan väg och järnväg.

LP Signalutvecklings vägskyddsanläggningar är modulärt uppbyggda och kan konfigureras för alla skyddsalternativ och driftsförhållanden.

Uppbyggnad



Exemplet ovan visar en helautomatisk vägskyddsanläggning vid enkelspårig bana.

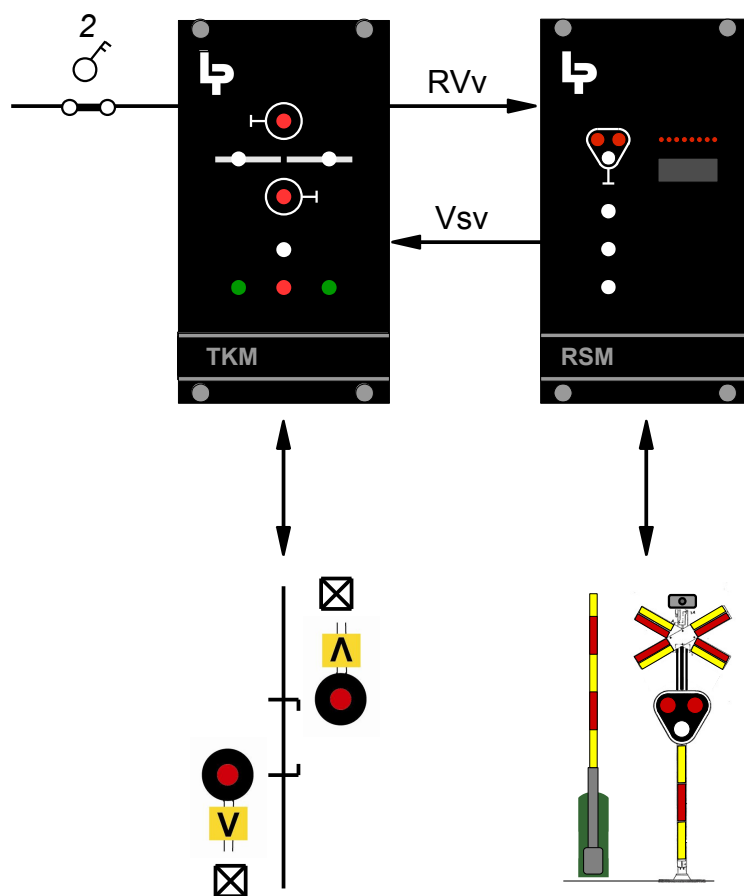
Automatikmodul ATM startar varningssignaleringen då ett annalkande tåg belägger en fällningssparledning. Varningssignaleringen avslutas automatiskt när tåget passerat korsningen.

Vid plankorsningar med flera spår, används ytterligare en ATM för varje tillkommande spår.

RSM ombesörjer signaleringen mot väg; ljussignaler, ringklockor och i förekommande fall fällbommar.

RSM kan styra valfritt antal fällbommar, konfigurerade som hel- eller halvbommar. In- och utgångsbommar kan fällas i sekvens.

Varningssignaleringen kan på vanligt sätt fränkopplas vid arbete på spåret.



Exemplet ovan visar en manuell vägskyddsanläggning.

Varningssignaleringen startas genom att personalen med lokalställare påverkar tryckknappsmodulen TKM. Varningssignaleringen kan stängas av manuellt, eller automatiskt med spårledning.

Vid plankorsning inom driftplats, styrs RSM direkt av signalställverket.

Loggning

Datum	V	Tid	Atm
2015-02-18 09:27:02	26.6	41:37	—
2015-02-18 09:27:03	24.2	00:01	—>
2015-02-18 09:27:04	23.4	00:01	—> X
2015-02-18 09:27:09	23.2	00:05	—> X
2015-02-18 09:27:11	23.2	00:02	—> *—
2015-02-18 09:30:34	23.8	03:23	—> *— —
2015-02-18 09:30:42	23.2	00:08	> *> —
2015-02-18 09:30:45	23.6	00:03	*> —
2015-02-18 09:31:01	23.6	00:16	> —
2015-02-18 09:31:09	23.4	00:08	

Alla händelser loggas med datum och tid.

Data sparas för de senaste 500 000 händelserna och kan avläsas via Bluetooth eller central server.

Projektering

Projekteringen görs med hjälp av stomritningar på vanligt sätt.

Utrustningen är helt kompatibel med äldre vägskyddsanläggningar. En befintlig ljus- och ljudsignalanläggning kan exempelvis förses med fällbommar. Intelligande anläggningar kan ha gemensamma spårledning, samarbetande arbetsfrånkopplingar och så vidare.

