

Utvärderingsenhet HIS

Beskrivning



1 Funktion

Utvärderingsenhet HIS är avsedd för hastighetsmätning av tåg vid selekterad fällning av vägskydd.

Hastighetsmätningen görs genom att tågens gångtid mäts mellan två givarpunkter. Dessa givare kan vara spårledningar eller rälskontakter. Om gångtiden mellan punkterna understiger ett inställt värde, aktiveras HIS. Aktiveringen innebär att två växlande reläkontakter slås om under 4 sekunder.

I de fall mätpunkten ligger före den plats där selekterad fällning ska ske, kan HIS ställas in för upp till 31 s fördröjd aktivering.

Inställningen av tider för hastighetsmätning och fördröjd aktivering görs med omkopplare på fronten. Önskad tid erhålls genom att summera erforderliga tider och slå om motsvarande omkopplare åt höger.

Vid platser där det regelbundet förekommer att tåg accelererar vid punkten för hastighetsmätningen (t.ex. efter uppehåll), kan speciella åtgärder vidtas för att säkerställa att vägskyddet aktiveras vid lämplig tidpunkt. Kontakta oss för ytterligare information.

2 Inkoppling

Styringång A ansluts till den givaringång som tåg i körriktning mot vägskyddet passerar först. Vid tåg i motsatt körriktning spänningssätts ingång B före ingång A, vilket innebär att ingen hastighetsmätning sker och inte heller någon aktivering av utgångarna.

HIS är utförd som plug-in-enhet för 11-polig reläsocket.

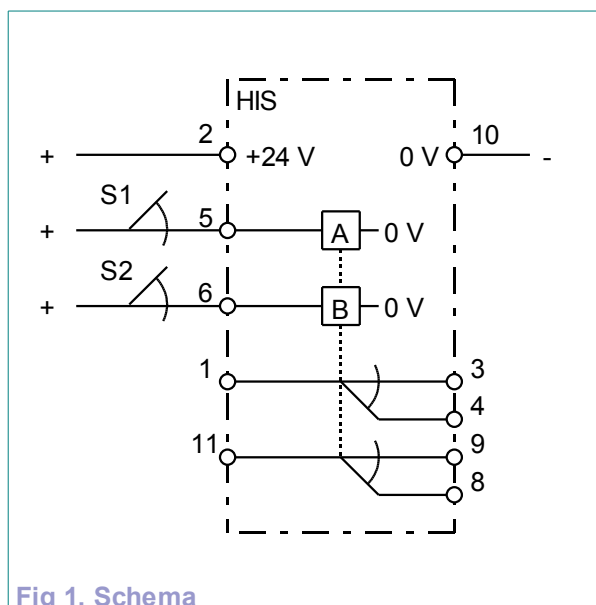


Fig 1. Schema

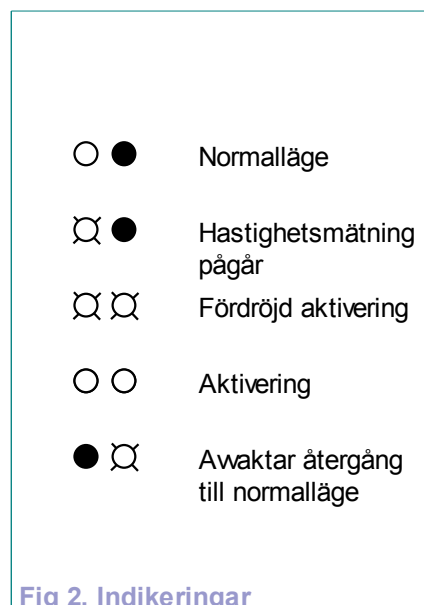


Fig 2. Indikeringar

3 Specifikationer

Tabell 1. Elektriska egenskaper

Parameter	Värde
Inställbar tid för hastighetsmätning	0 – 127,9375 s i steg om 62,5 ms
Inställbar tid för fördröjd aktivering	0 – 31 s i steg om 1 s
Matningsspänning	24 V DC +30 / -20 %
Effektförbrukning	Max 1 W
Styrspänning	24 V DC +30 / -20 %
Impedans styringångar	10 kΩ
Kontaktbelastning	Max 6 A, 250 V resistiv last
Isolation till reläkontakter	U _{NI} = 2,2 kV enligt EN 50124-1
Elektromagnetisk kompatibilitet	Enligt EN 50121-4

Tabell 2. Mekaniska egenskaper

Parameter	Värde
Mått (djup x bredd x höjd)	90 x 35 x 80 mm
Kapslingsklass	IP 20
Miljöförhållanden	Cubicle A1, T1 och T2 enligt EN 50125-3